

6. 競漕方法及び上位進出規定

- 1 選手は1チーム舵取りを含め11名とする。
- 2 男子選手はタイムトライアルとし着順に関係なくタイムの上位9チームが準決勝進出とする。
- 3 女子選手はタイムトライアルとし着順に関係なくタイムの上位9チームが準決勝進出とする。
- 4 男子の部女子の部の決勝は3チームで行う。
- 5 選手は原則として救命用具を着用すること。
- 6 舵取りは原則として大会実行委員会が手配する。但し、チームに舵取りがいる場合はその限りではない。
- 7 競漕中にカイや付属品が海中に落ちてもレースは続行する。
- 8 選手が転覆などにより船から離れた場合は失格とする。
- 9 他船の進路を著しく妨害したと審判長が認めた場合は、妨害したチームは失格とする。
- 10 船への乗り換えはすみやかに行うこと。なお、案内放送して3分以内に乗船場に集合できない場合は失格もあり得る。
- 11 舵取りは、スタート時等船の安定を図る以外は、漕いではない。

7. 船及びカイに関する規定

- 1 船は大会本部準備の船とする。(木船)
- 2 カイは原則として大会本部準備のカイを使用する。但し、持込も可とする。
- 3 準決勝からのコースは抽選にて決定する。
- 4 立ち漕ぎは禁止。
- 5 土嚢は原則として、各チームで準備する。